Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПИСЬМО

от 5 ноября 2020 г. N МЕ/96706/20

ПО ВОПРОСУ

ФОРМИРОВАНИЯ ЛОТОВ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ

ОТ 13.07.2015 N 220-ФЗ

В связи с поступающими вопросами по [письму](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E279598D4D263EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) Федеральной антимонопольной службы (далее - ФАС России) от 02.10.2020 N ИА/85875/20, сообщаем следующее.

По всей стране существует различная практика формирования лотов по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E20979ADFD763EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E20959FDAD763EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд" (далее - Закон о закупках).

Различная практика по данному вопросу сформировалась в связи с тем, что региональные и муниципальные органы власти при осуществлении торгов на организацию регулярных перевозок находятся в сложной ситуации, поскольку при отсутствии критериев по формированию лотов невозможно понять, каким образом сформировать данные лоты, чтобы не ограничивать конкуренцию и количество участников торгов.

В целях формирования единообразной практики применения положений [Закона](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E20959FDAD763EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) о закупках ФАС России определила в [письме](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E279598D4D263EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) от 02.10.2020 N ИА/85875/20 критерии, которые будут свидетельствовать о формировании лотов, не ограничивающих конкуренцию и количество участников торгов при организации перевозок по муниципальным, межмуниципальным маршрутам и смежным межрегиональным маршрутам (далее - Критерии).

ФАС России обращает внимание, что в случае использования данных Критериев при формировании лотов на организацию регулярных перевозок действия заказчика не могут быть признаны нарушающими законодательство.

При этом в случае, если заказчик не может сформировать лоты в соответствии с данными Критериями, то это не означает, что его действия по формированию лотов являются нарушением законодательства. В этом случае требуется дополнительное рассмотрение сложившейся конкурентной среды на рынке, для чего заказчик вправе обратиться с приложением соответствующего обоснования в территориальный орган ФАС России для проведения консультаций по количеству лотов при проведении торгов на организацию регулярных перевозок.

При получении такого обращения заказчика, территориальный орган ФАС России на основе имеющихся сведений о состоянии конкуренции на соответствующем товарном рынке сформирует позицию по достаточности меньшего количества лотов для соблюдения конкурентной среды при проведении таких торгов с учетом [письма](consultantplus://offline/ref=B421F312EF8FE65D342C08A62C334CF89E279598D4D263EDD8D76984932087155DB69A5598C5043F5CDE0AA5AEhC7EL) ФАС России от 02.10.2020 N ИА/85875/20.

Просим довести позицию, изложенную в данном письме, до региональных и муниципальных органов власти.

М.Я.ЕВРАЕВ